

# Millésime 2008 SUN ODYSSEY DS

## Sun Odyssey 39 DS



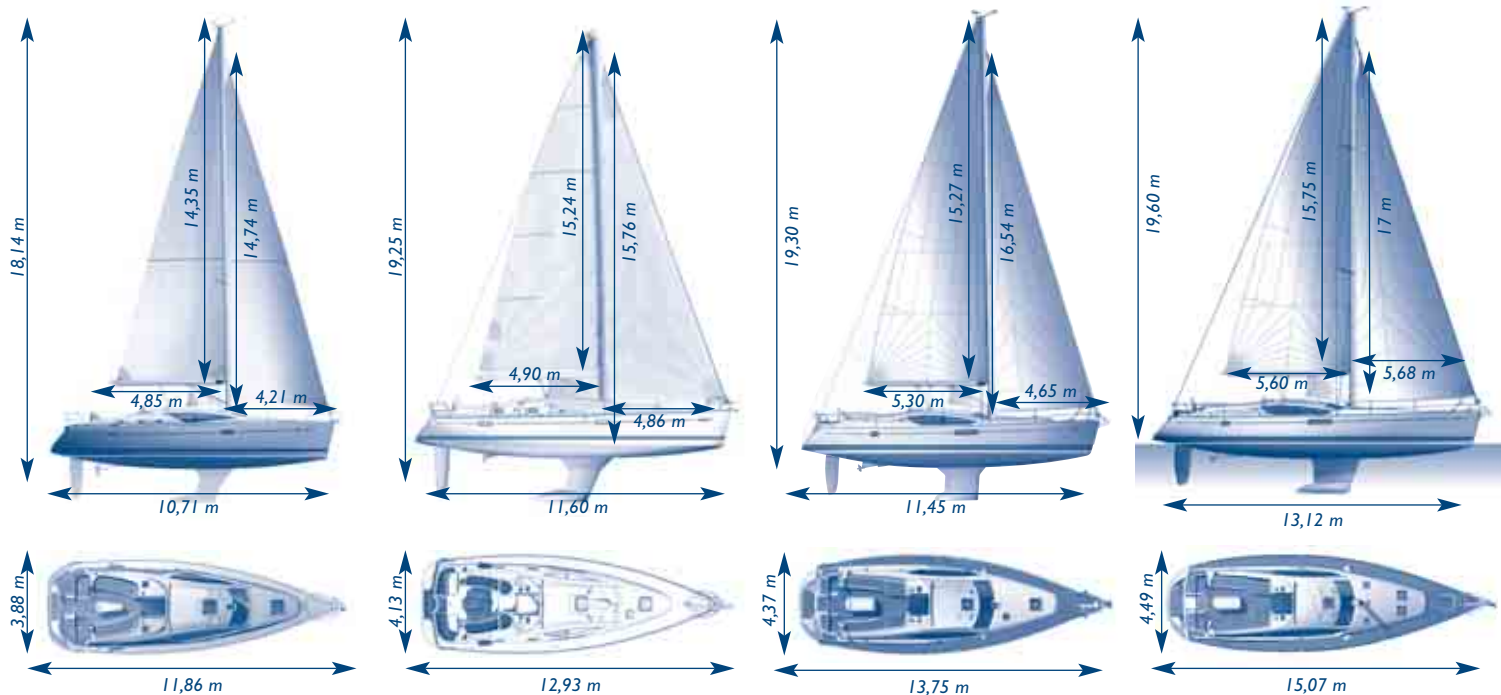
## Sun Odyssey 42 DS



## Sun Odyssey 45 DS



## Sun Odyssey 50 DS



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
<b>Caractéristiques</b>				
<b>Longueur hors tout</b>	11,86 m	12,93 m	13,75 m	15,07 m
<b>Longueur coque</b>	11,62 m	12,59 m	13,41 m	14,75 m
<b>Longueur flottaison</b>	10,71 m	11,60 m	11,45 m	13,12 m
<b>Bau maxi</b>	3,88 m	4,13 m	4,37 m	4,49 m
<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	7863 kg	8925 kg	10400 kg	13400 kg
<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,00 m	2,13 m	2,05 m	2,15 m
<b>Poids lest GTE</b>	2280 kg	2553 kg	2954 kg	3750 kg
<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,50 m	1,60 m	1,65 m	1,69 m
<b>Poids lest PTE</b>	2450 kg	2781 kg	3160 kg	4100 kg
<b>Catégorie CE</b> (* en cours)	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A10*
<b>Architecte / Designer</b>	M. Lombard / V. Garroni	M. Lombard / V. Garroni	P. Briand / V. Garroni	P. Briand / V. Garroni
<b>Eau</b> 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évènements séparés	355 L	355 L	615 L	615 L
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évènement	130 L	130 L	240 L	240 L
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
<b>Réfrigérateur</b> glacière en polyester avec accès par dessus	180 L	180 L	255 L	255 L

	SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
<b>Voiles</b>				
<b>Grand voile enrouleur</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	33,2 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>	36,9 m <sup>2</sup>	39 m <sup>2</sup>
<b>Grand voile (en option)</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques, Lazy Bag en Sunbrella® Captain Navy et lazy jacks	36,3 m <sup>2</sup>	39,1 m <sup>2</sup>	47,6 m <sup>2</sup>	-
<b>Grand voile (en option)</b> full-batten, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques, Lazy Bag en Sunbrella® Captain Navy et lazy jacks	-	-	-	49,2 m <sup>2</sup>
<b>Génois enrouleur 122%</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	34,2 m <sup>2</sup>	42,4 m <sup>2</sup>	-	-
<b>Génois enrouleur 140%</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	-	53 m <sup>2</sup>	63,2 m <sup>2</sup>
<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	97 m <sup>2</sup>	122 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>	141 m <sup>2</sup>
<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	67,4 m <sup>2</sup>	77,4 m <sup>2</sup>	89,9 m <sup>2</sup>	102,2 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
Winchs	Winchs de génois 2 x Harken self-tailing winches, tailles	44,2	46,2	53,2	60,2
	Winchs de roof 2 x Harken self-tailing winches, tailles	40,2	40,2	44,2	44,2
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard	□	□	□	□
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	□	□	□	□
Manœuvres	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken	■	■	-	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	-	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes Wichard sur passavants pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	-	-	□	□
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies Harken	□	□	-	-
Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	□	□	□	□	
Mât et gréement	Mât enrouleur SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	■	■	-	-
	Mât enrouleur Z-Spar aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	-	-	■	-
	Mât enrouleur Sparcraft aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	-	-	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	■	■	■
	Pataras double	■	■	■	-
	Pataras avec pattes d'oies	-	-	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	■	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	■	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Étai largable pour trinquette, cadène de fixation derrière la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	-	-	□	□
Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit teck latté	□	□	□	□
	Passavants teck	□	□	□	□
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 1 grand coffre sous siège barreur	■	-	-	-
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 1 grand coffre sous siège barreur	-	■	-	-
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 2 grands coffres sous sièges barreur	-	-	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	■	■	■	■
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface central en teckhousse, Sunbrella® Captain Navy	□	□	□	□
	Boîte à gaz dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Coffre humide avec caillebotis teck entre les postes de barres	-	-	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	■	■	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□	□
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Coffre à bib derrière les marches dans la jupe arrière, trappe d'accès pour groupe électrogène en option	-	-	■	■
Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■	
Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□	□	
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	□	□	
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	□	□	□	□	
Puits à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■	
Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable avec aérateur, échelle de descente inox, accès au moteur électrique de guindeau, éclairage	-	-	-	■	
Équipement de pont	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	■	■	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 18 mm et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	■	-
	Guindeau électrique vertical avec poupée LEWMAR 1500 W pour bout de 22 mm et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	-	■
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	-	-	□	□
	Ferrure d'étrave inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 16 kg avec 25 mètres de chaîne de 10 mm et 38 mètres de bout de 16 mm	□	-	-	-
	Kit mouillage ancre plate 20 kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 50 mètres de bout de 18 mm	-	□	-	-
	Kit mouillage ancre Delta 20 kg avec 35 mètres de chaîne de 10 mm et 50 mètres de bout de 18 mm	-	-	□	-
	Kit mouillage ancre Delta 25 kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	-	-	-	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Portes filières	□	□	■	■
	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	-	-
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	-	-	■	■
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	□	□	-	-
	Liston de coque en teck	-	-	□	□
Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	□	□	□	□	
Mains courantes de roof en inox	■	■	■	■	

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
Construction	<b>Pont</b> en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	-	-
	<b>Pont</b> polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	-	-	■	■
	<b>Coque</b> stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
	<b>Structure</b> contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va et vient dans carré	-	-	■	■
	Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■	■
	Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	-	-
	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	-	-	■	■
Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	60 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	220 Ah	220 Ah	330 Ah	330 Ah
	Extra 110Ah domestic battery	□	□	□	□
	Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 40A, multi phase	□	□	-	-
	Chargeur de batterie 60A, multi phase	-	-	□	□
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, jauge eau et jauge fuel	■	■	-	-
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	-	-	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le coffre à bib dans la jupe (trappe d'accès installée pour le montage de l'option, insonorisation, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	-	-	□	□
	Circuit plomberie	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion		■	■	■	■
Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v		■	■	■	■
Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau		■	■	■	■
Afficheur d'eau douce numérique		■	■	■	■
Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt		■	■	■	■
WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle		■	■	■	■
WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC		-	-	□	□
Réservoir eaux noires 45 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC		-	□	□	□
Motorisation		Yanmar 3JH4E <b>40 CV</b> , 29.4Kw dernière génération de moteur	■	-	-
	Yanmar 4JH4E <b>54 CV</b> , 39.6Kw, dernière génération de moteur	-	■	■	-
	Yanmar 4JH3 TE <b>75 CV</b> , 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	-	-	□	■
	Yanmar 4JH3 HTE <b>100 CV</b> , 73.6Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	-	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox et hélice tripale fixe	■	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	-	-	□	□
	Propulseur d'étrave	□	□	□	□
Coupe-orin sur arbre d'hélice	□	□	□	□	
Confort	<b>Hublots de coque fixes</b> avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	<b>Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof</b> avec rideaux sur rail	6	5	6	6
	<b>Panneaux de pont ouvrants</b> vers l'avant avec stores et moustiquaires	4	5	3	5
	<b>Lecteur CD/radio/MP3</b> dans carré avec 2 haut-parleurs	■	■	■	■
	<b>Haut-parleurs cockpit</b> étanches	□	□	□	□
	<b>TV LCD 20"</b> pivotant à la table à cartes	-	-	□	□
	<b>Lecteur DVD</b> dans le saloon (remplace le lecteur CD standard)	-	-	□	□
	<b>Lave-linge</b> 5kg 230v dans le bar à l'avant de la table à cartes	-	-	□	□
	<b>Climatisation</b> réversible 230v 12000 BTU montée sous la banquette carré, bouches dans carré et cabine(s) avant, cabine arrière, tableau de commande et thermostat	□	□	-	-
	<b>Climatisation</b> réversible 230v 19000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré et cabine(s) avant, cabine arrière, tableau de commande et thermostat	-	□	-	-
	<b>Climatisation</b> réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	-	-	□	□
	<b>Chauffage</b> fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	-	-
<b>Chauffage</b> fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS		SO 50 DS		
		2C / 1SE	2C / 2SE	2C / 2SE	3C / 2SE	3C / 2SE	3C / 3SE	
Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre-plaqué avec moulures en wood massif, vernis anti-UV	■	■	■	■	■	■	
	<b>Planchers teck</b> rainurés filet blanc et vernis anti-UV	-	-	□	□	□	□	
	<b>Planchers stratifiés</b> chants vernis	■	■	■	■	■	■	
Cabine avant	<b>Cabine avant propriétaire</b> avec lit central	■	■	■	■	■	-	
	Lit double, matelas mousse haute densité (matelas PREMIUM en standard sur 45DS et 50DS)	2,05 m x 1,85 m	2,05 m x 1,85 m	2 m x 1,6 m	2 m x 1,6 m	2,02 m x 1,6 m	-	
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	-	-	□	□	□	-	
	Assise avec coussin	-	■	■	■	■	-	
	Rangements sous le lit	■	■	■	■	■	-	
	Grande penderie	■	■	■	■	■	-	
	Coiffeuse dans cabine avant avec tablette rabattable avec fond cuir, miroir et éclairage	-	-	■	■	-	-	
	Bureau/coiffeuse dans cabine avant avec rangement, miroir, éclairage et pouf	-	-	-	-	■	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	■	■	■	-	
	Rangement le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	-	-	■	■	■	-	
	Salle d'eau propriétaire avec vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	■	-	-	-	-	
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique	-	-	■	■	■	-	
	Cabine arrière	<b>Deux cabines</b> avant transformable en cabine avec grand lit grâce à une cloison longitudinale amovible, rangement pour cloison sous couchage	-	-	-	-	-	■
Lits doubles avec matelas PREMIUM		-	-	-	-	-	2 x 2,06 x 1,45 m	
Rangements sous le lit et grand placard avec étagères et penderie par cabine		-	-	-	-	-	■	
Vaigrage de coque en capitonnage clair		-	-	-	-	-	■	
2 salles d'eau avant avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique		-	-	-	-	-	■	
<b>Cabine arrière propriétaire</b> avec lit central et liseuses en tête de lit		■	■	■	-	-	■	
Lit double en transversal avec coussin mousse pour tête de lit, matelas PREMIUM		1,97 x 1,96 m	-	-	-	-	-	
Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM		-	1,97 x 1,96 m	2,02 x 1,5 m	-	-	2,02 x 1,5 m	
Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort		-	-	□	-	-	□	
Grand placard avec étagères et penderie		■	■	-	-	-	-	
Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées		-	-	■	-	-	■	
Assises latérales de chaque côté du lit		-	-	■	-	-	■	
Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis		■	■	■	-	-	■	
Grande salle d'eau accessible du carré avec vasque, douche séparée, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo caillebotis et pompe de douche électrique	■	■	-	-	-	-		
Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique	-	-	■	-	-	■		
Tables à cartes	<b>Deux cabines arrière</b>	-	-	-	■	■	-	
	Lit double avec matelas PREMIUM	-	-	-	2,02 m x 1,5 m	2,02 m x 1,5 m	-	
	Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées	-	-	-	■	■	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	-	-	-	■	■	-	
	Grande salle d'eau arrière avec vasque inox, douche, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle et pompe de douche électrique	-	-	-	■	■	-	
	<b>Tables à cartes</b> avec tableau électrique général	■	■	■	■	■	■	
	Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement	■	■	■	■	■	■	
	Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable	-	-	■	■	■	■	
	Main courante inox gainée de cuir et plumier en cuir	-	-	■	■	■	■	
	Carré	<b>Carré</b> en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■	■	■	■	■
		Table de carré avec fargues, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■	■	■
		Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□	□	□
		Table de carré luxe repliable	□	□	□	□	□	□
Rallonge pour table de carré		□	-	-	-	-	-	
2 poufs en bois amovible avec fixation et coussins		-	□	-	-	-	-	
2 fauteuils dans carré avec fixation		-	-	□	□	□	□	
Meubles de rangements supérieurs		■	■	-	-	-	-	
Rangements le long de la coque		-	-	■	■	■	■	
Banquette située à bâbord		■	■	■	■	■	■	
2 bac de rangements amovibles sous le plancher		-	-	■	■	■	■	
Descente avec capot plexi et marches galbées en bois		■	■	-	-	-	-	
Descente avec marches galbées, accès moteur et main courante inox gainée cuir		-	-	■	■	■	■	
Cuisine	<b>Cuisine</b> avec plan de travail en résine de synthèse, évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipements de rangements et tiroirs	■	■	■	■	■	■	
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisinelle/carré	■	■	■	■	■	■	
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■	■	■	
	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	□	□	-	-	-	-	
	Réchaud four inox sur cadran avec 4 feux, grill en remplacement réchaud/four standard	-	-	□	□	□	□	
	Glacière avec bac freezer, paniers pour rangements et compresseur 12v intégré	■	■	-	-	-	-	
	Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	-	-	■	■	■	■	
	Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Frezer, pour le second compartiment de glacière	-	-	□	□	□	□	
Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	-	-	□	□	□	□		
Hauteur sous barrot	Cabine(s) avant(s)	1,85 m	1,95 m	1,86 m		1,92 m		
	Cabine(s) arrière(s)	1,95 m	2,10 m	1,88 m		1,90 m		
	Descente	1,98 m	2,01 m	1,99 m		2,04 m		
	Carré	1,95 m	2,01 m	1,92 m		1,98 m		
	Cuisine	1,97 m	2,01 m	2,13 m		2,18 m		

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

# Model year 2008 SUN ODYSSEY DS

Sun Odyssey 39 DS



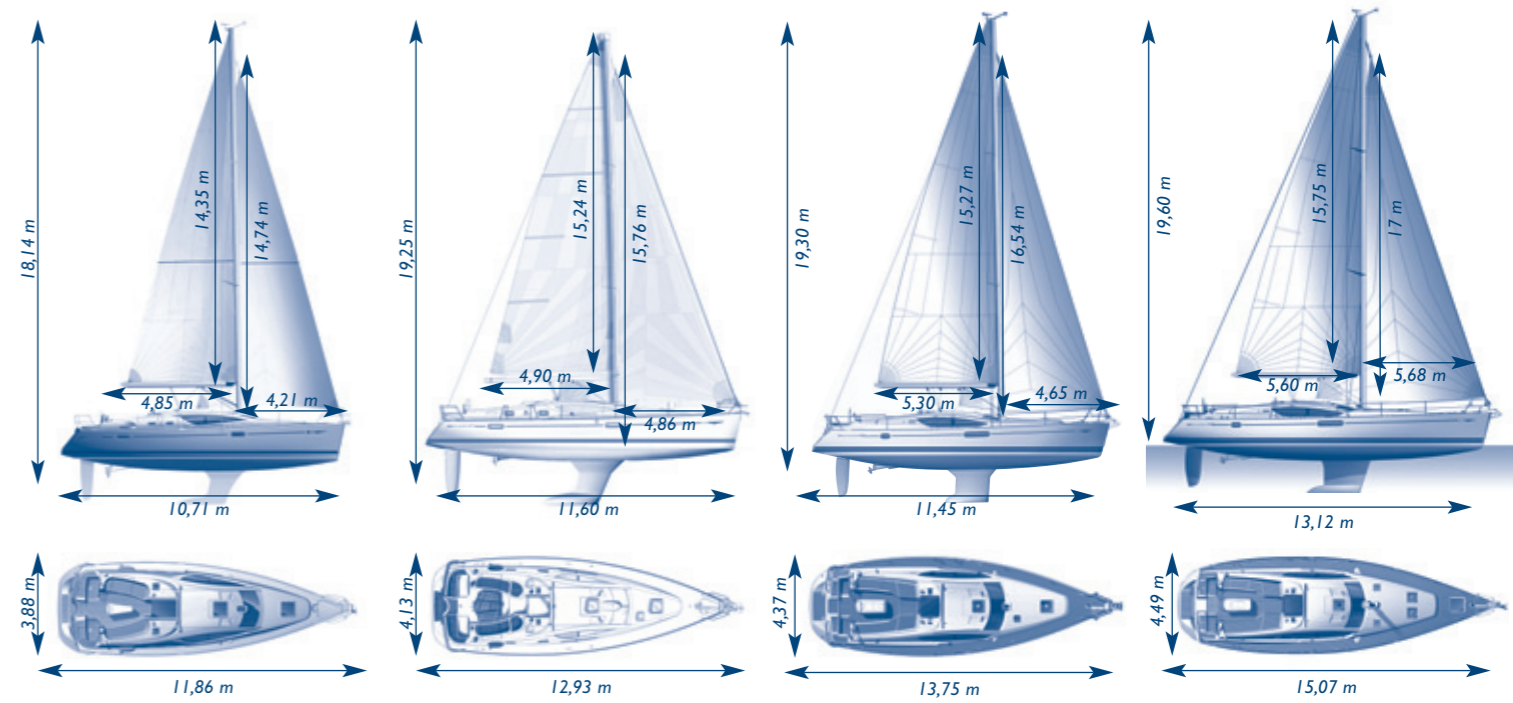
Sun Odyssey 42 DS



Sun Odyssey 45 DS



Sun Odyssey 50 DS



Certification conform with CE regulation.

	SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
<b>Overall length</b>	11,86 m	12,93 m	13,75 m	15,07 m
<b>Hull length</b>	11,62 m	12,59 m	13,41 m	14,75 m
<b>Waterline length</b>	10,71 m	11,60 m	11,45 m	13,12 m
<b>Beam</b>	3,88 m	4,13 m	4,37 m	4,49 m
<b>Displacement</b> light load with deep draft keel	7863 kg	8925 kg	10400 kg	13400 kg
<b>Standard draft</b> cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat	2,00 m	2,13 m	2,05 m	2,15 m
<b>Standard keel weight</b>	2280 kg	2553 kg	2954 kg	3750 kg
<b>Shoal draft</b> cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat	1,50 m	1,60 m	1,65 m	1,69 m
<b>Shoal keel weight</b>	2450 kg	2781 kg	3160 kg	4100 kg
<b>CE category</b> (* in process)	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A10*
<b>Architect / Designer</b>	M. Lombard / V. Garroni	M. Lombard / V. Garroni	P. Briand / V. Garroni	P. Briand / V. Garroni
<b>Water</b> rotomolded tanks located under forward and aft berths with separate deck fills	355 L	355 L	615 L	615 L
<b>Fuel</b> rotomolded tank located under aft berth with deck fill	130 L	130 L	240 L	240 L
<b>Holding tank</b> rotomolded tank located in aft, port head compartment with valve for overboard discharge via gravity and deck fitting for pump out	85 L	85 L	85 L	85 L
<b>Fridge</b> compartment with vertical access	180 L	180 L	255 L	255 L

	SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
<b>Furling mainsail</b> high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes	33,2 m²	35 m²	36,9 m²	39 m²
<b>Classic mainsail (optional)</b> 80% battened, high-tenacity Dacron cloth, Rutgerson® stainless steel eyes, 2 auto reefs, includes Lazy Bag in Sunbrella® Captain Navy fabric and integrated lazy jacks	36,3 m²	39,1 m²	47,6 m²	-
<b>Classic mainsail (option)</b> 100% battened, high-tenacity Dacron cloth, Rutgerson® stainless steel eyes and 2 auto reefs	-	-	-	49,2 m²
<b>Furling genoa 122%</b> high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes	34,2 m²	42,4 m²	-	-
<b>Furling genoa 140%</b> high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes	-	-	53 m²	63,2 m²
<b>Spinnaker</b> optimal size for boat (not available from Jeanneau)	97 m²	122 m²	120 m²	141 m²
<b>Total sail area</b> for standard mast and sails	67,4 m²	77,4 m²	89,9 m²	102,2 m²

■ Standard □ Option - Not available

	SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS		SO 50 DS	
	2C / 1H	2C / 2H	2C / 2H	3C / 2H	3C / 2H	3C / 3H
<b>Bois</b>	Fine Teak® interior laminated panels with solid wood trim around galley, companionway and cabinetry, finished in satin UV stabilised varnish					
	Teak floorboards teak laminated floorboards with light-coloured lines, finished in satin UV stabilised varnish					
	Laminate floorboards with light-coloured lines, varnished edges					
<b>Forward owner's cabin</b>	Forward owner's cabin with central berth					
	Double berth, high-density foam mattress (PREMIUM mattress standard on 45DS and 50DS)					
	Mattress battens under high-density foam mattress for increased comfort					
	Cushioned seat					
	Storage under berth					
	Large hanging locker					
	Vanity in forward cabin with fold-down leather-lined tablette, light and mirror					
	Desk/vanity in forward cabin with storage, light, mirror and seat					
	Wood and white upholstered panels along hull					
	Storage lockers along hull sides with gas lifters and indirect lighting underneath					
	Private forward owner's head compartment with sink, shower, clothes hook, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink, shower sump with grate and electric drainage pump					
	Private forward owner's head compartment with stainless steel sink, separate shower with folding plexiglass door, mirrors, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, storage cabinet above sink, shower sump with grate and foot switch operated electric drainage pump					
	<b>Aft owner's cabin</b>	Twin forward cabins transformable into single cabin by easily removable longitudinal bulkhead, storage for bulkhead under berth				
Double berths with PREMIUM mattresses						
Storage under berth with deep cabinet with shelves and hanging rod in each cabin						
Fabric hull liner						
2 head compartments forward with sink, shower, clothes hook, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump						
Aft owner's cabin with reading lights at head of berth						
Transversal double berth with wood trim and padded cushion serves as backrest and headboard, PREMIUM mattress						
Central double berth with wood trim and padded headboard, PREMIUM mattress						
Mattress battens under high-density foam mattress for increased comfort						
Deep cabinet with shelves and hanging rod						
Storage compartments along hull with indirect lighting underneath and closed hanging lockers to either side of berth						
Seating to either side of the berth						
<b>Navigation station</b>		Wood and white upholstered panels along hull				
	Large head compartment accessible from saloon with sink, shower, clothes hook, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump					
	Private forward owner's head compartment with stainless steel sink, separate shower with folding plexiglass door, mirrors, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, shower sump with grate and foot switch operated electric drainage pump					
	Twin aft cabins					
	Double berths with PREMIUM mattresses					
	Storage compartments along hull with indirect lighting underneath and closed hanging lockers					
	Wood and white upholstered panels along hull					
	Large head compartment accessible from saloon or aft cabin with stainless steel sink, shower, mirrors, towel holder, toilet paper holder, wastebasket and shower sump with grate and foot switch operated electric drainage pump					
	Navigation station full-function with general electrical panel					
	Forward-facing navigation desk with nav seat and storage underneath					
	Navigation desk with roll-away top and pass-through for pugs to facilitate the use of a laptop computer					
	Leather-wrapped stainless steel handrail and leather-lined pen holder					
	<b>Saloon</b>	Saloon with u-shaped seating area to starboard, wrap-around cushions and storage under seating area				
Saloon dining table with fiddles, removable pedestal legs						
Cushion to fit over saloon table and support beams to turn standard table into a double berth						
Deluxe saloon table with fixed storage base, inlaid table top, and folding leaves						
Extension for saloon table						
2 removable wooden stools with tiedowns and cushions facing table						
2 removable luxury armchairs with tiedowns for saloon						
Upper storage cabinets						
Storage cabinets along hull						
Lounge seating to port						
2 removable storage bins located under floorboards						
Companionway with curved wood steps and fiberglass base, hinged for access to engine						
Companionway made of laminate and solid wood trim with curved, hinged for access to engine, leather-wrapped handrails to either side						
<b>Galley</b>	Galley with double sinks with covers and solid surface countertop chrome plumbing fittings, storage cabinets and drawers					
	L-galley to port with glass separator between galley counter and seating area					
	Gimballed 2-burner stove with oven with stainless steel protection bar					
	Luxury 2-burner stove with black finish, wood handle, stainless steel oven/broiler					
	4-burner stainless steel stove with thermostatically controlled oven, in place of regular stove/oven unit					
	Single fridge box with freezer area, wire baskets, 12v refrigeration and integrated compressor					
	Double fridge box, top-loading with 2 opening lids, storage bins, 12v refrigeration and gas lift for door in large box and compressor					
	12v freezer unit for smaller fridge box with separate compressor					
	Stainless steel vertical access door to large fridge box, includes wire shelving inside fridge box for increased storage					
	Forward cabin (s)					
	Aft cabin (s)					
	Companionway					
	Saloon					
Galley						

■ Standard □ Option - Not available C = Cabins H = Head

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Simplified inventory. This document is non contractual and we reserve the right to modify equipment or specification without advance notice. Updated April 2008. MORGANE - Les Herbiers

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
Winches	<b>Genoa winches</b> 2 x Harken, self-tailing winches, size	44,2	46,2	53,2	60,2
	<b>Coachroof winches</b> 2 x Harken, self-tailing winches, size	40,2	40,2	44,2	44,2
	<b>Electric genoa winches</b> 2 x Harken, 12v self-tailing in place of standard winches	□	□	□	□
	<b>Electric coachroof winch</b> 1 x Harken, 12v self-tailing in place of standard winch to port	□	□	□	□
Sail Handling	<b>Genoa tracks</b> adjustable Harken lead cars	■	■	-	-
	<b>Genoa tracks</b> adjustable Harken lead cars with control line lead aft to cockpit	-	-	■	■
	<b>Winch handles</b> 2 x Harken handles with ball-bearing grip	■	■	■	■
	<b>Line jammers</b> Spinlock, on both sides of coachroof with Harken return blocks	■	■	■	■
	<b>Mainsheet traveller</b> long, roof-mounted Harken traveller with ball-bearing cars, control lines lead aft to cockpit	■	■	■	■
	<b>Padeyes</b> Wichard for spinnaker turning blocks, tweaker lines, pole downhaul	■	■	■	■
	<b>Spinnaker deck hardware</b> triple Spinlock jammer to starboard and an additional 3-sheave return block on deck	-	-	□	□
	<b>Asymmetrical spinnaker gear</b> halyard, 2 sheets, tack line lead forward on deck, removable bowsprit on foredeck, Harken blocks	□	□	-	-
<b>Symmetrical spinnaker gear</b> halyard, 2 sheets, 2 guys, pole uphaul and downhaul, spinnaker pole and adjustable car for mast, Harken blocks	□	□	□	□	
Mast and Rigging	<b>Furling mast</b> SELDEN aluminium with double spreaders, spinnaker track mounted forward	■	■	-	-
	<b>Furling mast</b> Z-Spar aluminium with double spreaders, spinnaker track mounted forward	-	-	■	-
	<b>Furling mast</b> SPARCRAFT aluminium with double spreaders, spinnaker track mounted forward	-	-	-	■
	<b>Standing rigging</b> discontinuous 1x19 stainless steel wire	■	■	■	■
	<b>Backstay</b> fixed, double	■	■	■	-
	<b>Backstay</b> fixed, with bridle	-	-	-	■
	<b>Genoa furler</b> Facnor® furler with attachment to stemhead fitting and furling line lead aft to roof winch	■	■	■	■
	<b>Running rigging</b> polyester topping lift, mainsail halyard, genoa halyard, mainsheet, genoa sheets	■	■	■	■
	<b>Rigid boom vang</b> with gas cylinder and control line lead aft to the cockpit	■	■	■	■
<b>Releasable forestay</b> for storm sail, attaches to padeye behind the anchor locker stay is equipped with quick release and adjustment mechanism, inner stay is attached to a padeye on starboard side deck when not in use	-	-	□	□	
Cockpit & Deck Storage	<b>Teak inlay</b> on seating area, transom and transom steps	■	■	■	■
	<b>Teak cockpit</b> floor inlay	□	□	□	□
	<b>Teak side decks</b> hand-laid teak side decks	□	□	□	□
	<b>Cockpit lockers</b> 1 locker under bench seat to port and lazarette locker to port under the helm seats for technical access to steering system	■	-	-	-
	<b>Cockpit lockers</b> 2 lockers under bench seats and lazarette locker to port under the helm seats for technical access to steering system	-	■	-	-
	<b>Cockpit lockers</b> 1 locker under bench seat to port and 2 lazarette lockers under the helm seats for technical access to steering system	-	-	■	■
	<b>Cockpit table</b> folding injected fibreglass table with storage, cup holders, bottle holders, stainless steel handrail, courtesy lighting, 12v plug	■	■	■	■
	<b>Teak cockpit table</b> with all the same functions of above, but with teak leaves and top, Sunbrella® Captain Navy cover	□	□	□	□
	<b>Gas locker</b> room for 2 gas bottles with connection to gas system and cut-off valve under stove in the galley	■	■	■	■
	<b>Liferaft locker</b> under teak grating between helm positions and access from opening transom steps	-	-	■	■
	<b>Wheels</b> 2 leather-covered steering wheels and compasses at each helm station	■	■	■	■
	<b>Steering wheel covers</b> Sunbrella® Captain Navy blue with zips for easy removal	□	□	□	□
	<b>Instrumentation</b> dedicated space for instruments within easy reach of helm positions, room for GPS chartplotter mounted at aft end of cockpit table with easy viewing from each helm	■	■	■	■
	<b>Engine controls</b> throttle and engine panel includes RPM gauge, warning lights, ignition	■	■	■	■
	<b>Swim ladder</b> stainless steel folding ladder mounted on swim platform	■	■	■	■
	<b>Opening transom stairs</b> hinge up for access to liferaft, can be locked closed, access to optional generator door	-	-	■	■
	<b>Cockpit shower</b> retractable hot and cold water shower with tap	■	■	■	■
	<b>Cockpit cushions</b> Sunbrella® Captain Navy cushions for seating area with attachment clips	□	□	□	□
	<b>Cockpit bimini</b> Sunbrella® Captain Navy with stainless steel bows, retractable with storage cover	□	□	□	□
<b>Cockpit sprayhood</b> wide Sunbrella® Captain Navy with vinyl windscreen with zip-out middle window for ventilation, retractable	□	□	□	□	
<b>Anchor locker</b> forward, lockable, room for anchor and tackle, integrated windlass area, holder for windlass handle	■	■	■	■	
<b>Deep sail locker</b> forward, accessible via opening deck hatch with lock and ventilation, stainless steel ladder, lighting, access to windlass controls	-	-	-	■	
Deck Hardware	<b>Bow pulpit</b> open, stainless steel, navigation lights and integrated wiring for lights	■	■	■	■
	<b>Stern pulpits</b> stainless steel with buoy bracket	■	■	■	■
	<b>Outboard engine bracket</b> for stern pulpit	□	□	□	□
	<b>Windlass</b> Quick 1000W combination rope 18mm and chain 10mm, vertical-mounted in the anchor locker, hand-held remote, manual handle	■	■	■	-
	<b>Windlass</b> LEWMAR 1500W combination rope 18mm and chain 10mm, vertical-mounted in the anchor locker with above-deck line drum, hand-held remote, manual handle	-	-	-	■
	<b>Windlass control</b> second windlass control mounted in cockpit with chain counter for easy, short-handed anchoring	-	-	□	□
	<b>Anchor roller</b> double stainless steel fitting with self-launching roller for hands-free launching and retrieving for tackle	■	■	■	■
	<b>Anchoring kit</b> fluke anchor 16 kg with 25 meters of 10mm chain and 38 meters of 16mm line	□	-	-	-
	<b>Anchoring kit</b> fluke anchor 20 kg with 32 meters of 10mm chain and 50 meters of 18mm line	-	□	-	-
	<b>Anchoring kit</b> fluke anchor 20 kg with 32 meters of 10mm chain and 50 meters of 18mm line	-	-	□	-
	<b>Anchoring kit</b> Delta anchor 25 kg with 40 meters of 12mm chain and 50 meters of 22mm line	-	-	-	□
	<b>Lifelines</b> double level of stainless steel lifelines with PVC coating and stainless steel stanchions	■	■	■	■
	<b>Lifeline gates</b> opening gates on each side	□	□	■	■
	<b>Toerail</b> teak profile with integrated stainless steel chocks and drainage for side deck	■	■	■	■
	<b>Cleats</b> 4 x aluminium mooring cleats	■	■	-	-
	<b>Cleats</b> 6 x aluminium mooring cleats	-	-	■	■
	<b>Midship cleats</b> 2 x aluminium mooring cleats mounted on side decks near chocks	□	□	-	-
<b>Teak rubrail</b> for hull protection	-	-	□	□	
<b>Mooring kit</b> 6 fenders and 3 x 20 meter docklines	□	□	□	□	
<b>Handrails</b> sculpted, long stainless steel handrails on coachroof for secure movement forward	■	■	■	■	

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
Construction	<b>Deck</b> Prisma Process® injected deck, ISO gelcoat surface, discontinuous balsa block coring	■	■	-	-
	<b>Deck</b> hand-laid fibreglass deck, ISO gelcoat surface, discontinuous balsa block coring, interior fibreglass deck counter mould	-	-	■	■
	<b>Hull</b> solid, hand-laid fibreglass, ISO gelcoat surface, vinyl ester resin in outer skin protective barrier coat to protect against osmosis	■	■	■	■
	<b>Structure</b> 3rd generation inner fibreglass grid, high-load zones cut out and relaminated, drainage system through structure, special emergency repair zone in keel area	■	■	■	■
	Flush mounted chromed brass ceiling lights in saloon, head compartments and cabins	■	■	■	■
	On/off switches in saloon for overhead lights	-	-	■	■
	Indirect halogen lighting under side decks in saloon and head compartments	■	■	■	■
	Gooseneck chart light mounted at nav station	■	■	-	-
	Red/white combination light for night vision at nav station	-	-	■	■
	12v alternator output	60 A	80 A	80 A	80 A
Lighting	Charge distributor/isolator	■	■	■	■
	Engine start battery capacity	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Domestic battery bank capacity	220 Ah	220 Ah	330 Ah	330 Ah
	Extra 110Ah domestic battery	□	□	□	□
	Positive battery switch for engine bank, positive battery switch for domestic bank and negative general cut-off switch	■	■	■	■
	230v shore power inlet with differential breaker	■	■	■	■
	40A battery charger, multi-phase	□	□	-	-
	60A battery charger, multi-phase	-	-	□	□
	Electrical panel with 12v breakers, 230v breakers, LCD display with 12v voltmeter, fuel and water tank gauges	■	■	-	-
	Electrical panel with 12v breakers, 230v breakers, LDC display with 12v voltmeter, 12v consumption meter, fuel and water tank gauges, backlight	-	-	■	■
Electrical Circuit	One 230v and 12v plug per cabin, 230v plugs in galley, saloon and nav station	■	■	■	■
	230v stainless steel microwave	□	□	□	□
	Generator 5.5kw ONAN 230v located under the liferaft locker in the transom with special access panel, power selector switch and generator panel located at nav station, exhaust separator with below waterline discharge for silent operation	-	-	□	□
	Hot and cold pressurised water distributed through-out the boat via semi-rigid hose	■	■	■	■
	“heavy-duty” water pump and accumulator tank for consistent water pressure	■	■	■	■
	40 litre hot water tank that is connected to engine heat exchanger and to 230v electrical system	■	■	■	■
	Chromed shower faucets in washrooms	■	■	■	■
	Digital water meter at electrical panel	■	■	■	■
	Shower sumps equipped with individual electric pumps with filters and on-off switches	■	■	■	■
	Large manual pump marine toilets	■	■	■	■
Plumbing	Jabsco electric quiet-flush toilets in place of standard, available for each head compartment	-	-	□	□
	45 litre holding tank with gravity drain and deck fitting for forward head compartments (aft port head equipped with standard tank), available in forward head compartment	-	□	□	□
	Yanmar 3JH4E 40 HP, 29.4Kw latest generation of environmentally friendly engines	■	-	-	-
	Yanmar 4JH4E 54 HP, 39.6Kw latest generation of environmentally friendly engines	-	■	■	-
	Yanmar 4JH3 TE 75 HP, 55Kw, turbocharged, latest generation of environmentally friendly engines	-	-	□	■
	Yanmar 4JH3 HTE 100 HP, 73.6Kw, turbocharged with intercooler, latest generation of environmentally friendly engines	-	-	-	□
	Fully soundproofed engine compartment with engine access behind stairwell and from aft cabin	■	■	■	■
	Stainless steel propeller shaft with a fixed 3-blade bronze propeller	■	■	■	■
	Fuel/water separator	■	■	■	■
	Built-in muffler, forced air ventilation and stainless steel exhaust fitting aft	■	■	■	■
Engine	Max-Prop 3-blade feathering propeller adds performance under power, low-speed manoeuvring, backing and less drag under sail	-	-	□	□
	Bow thruster	□	□	□	□
	Line cutting collar on shaft for extra protection against fouling	□	□	□	□
	<b>Fixed hull ports</b> with track-mounted curtains	4	4	4	4
	<b>Opening cockpit and roof</b> ports with curtains	6	5	6	6
	<b>Opening deck hatches</b> forward-facing with sun blinds and insect screens integrated into headliner	4	5	3	5
	<b>CD/radio/MP3 player</b> in saloon with 2 speakers in saloon	■	■	■	■
	<b>Cockpit speakers</b> watertight	□	□	□	□
	<b>TV LCD 20” at nav station</b> pivots to be viewable from nav station or from saloon	-	-	□	□
	<b>DVD player</b> in saloon (replaces standard CD player)	-	-	□	□
Comfort	<b>Washing machine</b> 5kg 230v installed in bar forward of the nav station	-	-	□	□
	<b>Air Conditioning</b> 230v 12000 BTU unit installed under saloon seating, vents in saloon and forward and aft cabins control panel and thermostat	□	□	-	-
	<b>Air Conditioning</b> 230v 19000 BTU unit installed under saloon seating and in aft locker, vents in saloon and forward and aft cabins control panel and thermostat	-	□	-	-
	<b>Air Conditioning</b> 230v 24000 BTU 2 units with digital controls and vents in saloon, forward and aft cabins	-	-	□	□
	<b>Forced air heating</b> 1 unit 5000 BTU Webasto® diesel heater installed in cockpit lazarette, vents in forward and aft cabins, saloon and head compartments	□	□	-	-
	<b>Forced air heating</b> 1 unit 5000 BTU and 1 unit 3500 BTU Webasto® diesel heaters installed in cockpit lockers, vents in forward and aft cabin, saloon and head compartments	-	-	□	□

■ Standard □ Option - Not available