

Model year 2009 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 44i



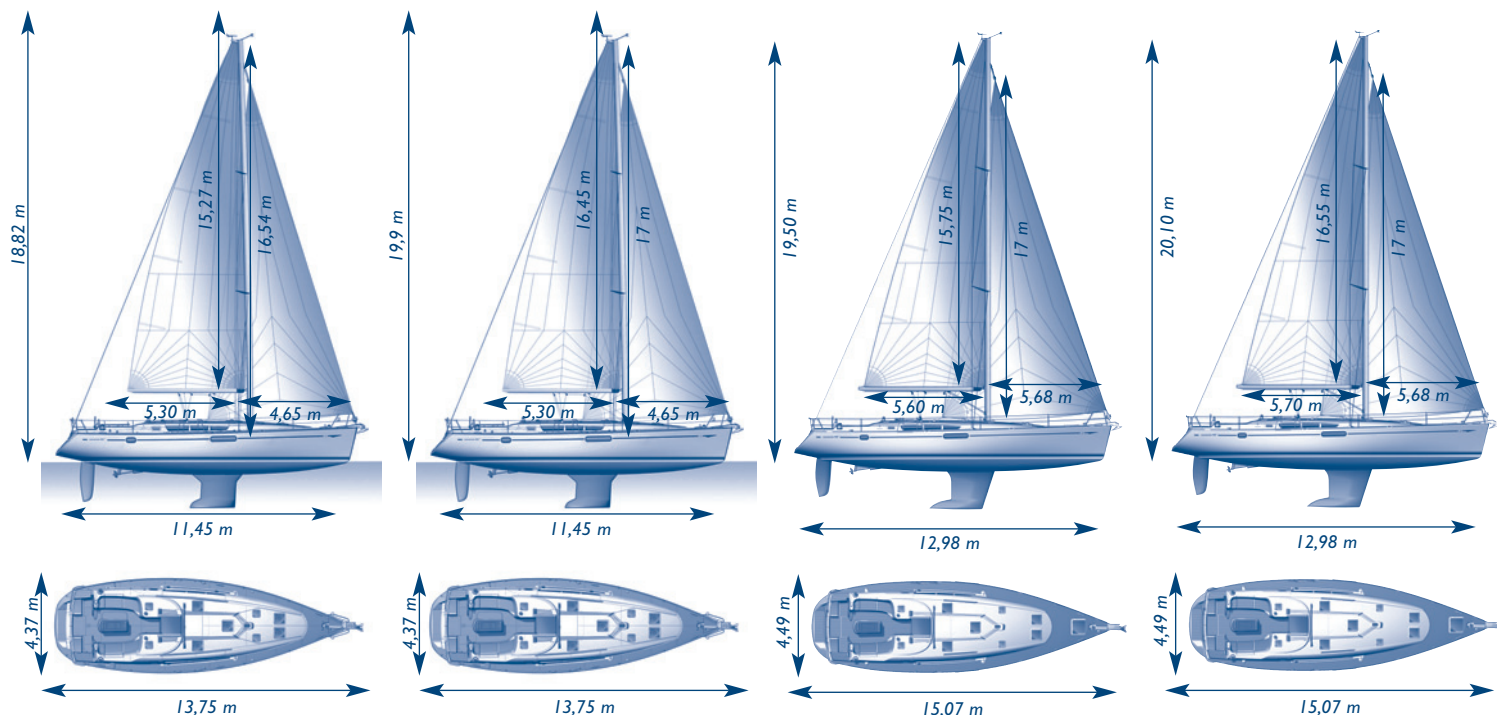
Sun Odyssey 44i Performance



Sun Odyssey 49i



Sun Odyssey 49i Performance



Certification conform with CE regulation.

Specifications	SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Overall length	13,75 m	13,75 m	15,07 m
Hull length	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
Waterline length	11,45 m	11,45 m	12,98 m	12,98 m
Beam	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
Displacement <i>light load with deep draft keel</i>	9930 kg	9930 kg	12600 kg	12600 kg
Standard draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat</i>	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
Standard keel weight	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
Shoal draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat</i>	1,65 m	-	1,69 m	-
Shoal keel weight	3160 kg	-	4100 kg	-
Performance keel draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat, profiled leading and trailing edges</i>	-	2,30 m	-	2,35 m
Performance keel weight	-	2865 kg	-	3640 kg
CE category (* in process)	A10-B12-C14*	A10-B12-C14*	A10-B12-C14	A10-B12-C14
Architect / Designer	P. Briand	P. Briand	P. Briand	P. Briand
Water <i>2 rotomolded tanks located under forward and aft berths with separate deck fills</i>	615 L	615 L	615 L	615 L
Fuel <i>rotomolded tank located under aft berth with deck fill</i>	240 L	240 L	240 L	240 L
Holding tank <i>rotomolded tank located in head compartment with valve for overboard discharge via gravity and deck fitting for pump out</i>	85 L	85 L	85 L	85 L
Fridge <i>fibreglass fridge compartment with 2 separate compartments and vertical access</i>	255 L	255 L	255 L	255 L

Sails	SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Classic mainsail <i>80% battened, high-tenacity Dacron cloth, Rutgerson® stainless steel eyes and 2 auto reefs</i>	47,6 m ²	-	-
Classic mainsail <i>100% battened, high-tenacity Dacron cloth, Rutgerson® stainless steel eyes and 2 auto reefs</i>	-	-	49,2 m ²	-
Furling genoa <i>140% high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	53 m ²	-	62,1 m ²	-
Performance mainsail <i>full-batten, Prestige series tri-radial with sandwich construction of double taffeta layers and Mylar for form stability and Rutgerson® rolling cars, 2 automatic reefs and a 3rd classic reef point</i>	-	52 m ²	-	55 m ²
Performance furling genoa <i>145% tri-radial Prestige series with sandwich constructions of double taffeta layers and Mylar for form stability and Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	-	52,2 m ²	-	67 m ²
Furling mainsail (optional) <i>high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	36,9 m ²	-	39 m ²	-
Spinnaker <i>optimal size for boat (not available from Jeanneau)</i>	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
Total sail area <i>for standard mast and sails</i>	100,6 m ²	104,2 m ²	111,3 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Not available

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Sail Handling	Lazy bag in Sunrella® Captain Navy fabric with integrated lazy jacks	■	■	■	■
	Genoa winches 2 x Harken 53.2 self-tailing winches	■	■	-	-
	Genoa winches 2 x Harken 60.2 self-tailing winches	-	-	■	■
	Coachroof winches 2 x Harken 44.2 self-tailing winches	■	■	■	■
	Electric genoa winches 2 x Harken 53.2 STCE-H 12v self-tailing in place of standard winches	□	□	-	-
	Electric genoa winches 2 x Harken 60.2 STCE-H 12v self-tailing in place of standard winches	-	-	□	□
	Electric coachroof winch 1 x Harken 44.2 STCE-H 12v self-tailing in place of standard winch to port	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Genoa tracks adjustable Harken lead cars	■	■	■	■
	Winch handles 2 x Harken handles with ball-bearing grip	■	■	■	■
	Line jammers Spinlock, on both sides of coachroof with Harken return blocks	■	■	■	■
	Mainsheet traveller long, roof-mounted Harken traveller with ball-bearing cars, control lines lead aft to cockpit	■	■	■	■
	Padeyes 3 Wichard on each side for spinnaker turning blocks, tweeker lines, pole downhaul	■	■	■	■
	Spinnaker deck hardware triple Spinlock jammer to starboard, and an additional 3-sheave return block on deck	■	■	■	■
Asymmetrical spinnaker gear halyard, 2 sheets, tack line lead forward on deck, reinforced fitting on anchor roller, 3 Harken blocks	□	□	□	□	
Symmetrical spinnaker gear halyard, 2 sheets, 2 guys, pole uphaul and downhaul, spinnaker pole and adjustable car for mast, Harken blocks	□	□	□	□	
Mast and Rigging	Classic mast aluminium with double spreaders, spinnaker track mounted forward and folding mast steps	■	-	■	-
	Performance mast aluminium with double spreaders, spinnaker track mounted forward and folding mast steps	-	■	-	■
	Standing rigging discontinuous 1x19 stainless steel wire	■	-	■	-
	Standing rigging discontinuous Dyform® stainless steel wire	-	■	-	■
	Backstay fixed, double	■	-	■	-
	Backstay adjustable via a block and tackle system and bridle-mounted car	-	■	-	■
	Genoa furler Facnor® furler with attachment to stemhead fitting and furling line lead aft to roof winch	■	-	■	-
	Genoa furler Facnor® racing series with removable drum, double sail slot and aerodynamic profile, mounted to stemhead fittings with short link plates to maximise sail area, furling line lead aft to roof winch	-	■	-	■
	Running rigging polyester topping lift, mainsail halyard, genoa halyard, mainsheet, genoa sheets	■	-	■	-
	Running rigging Dyneema® mainsail halyard, genoa halyard, mainsheet, genoa sheets	-	■	-	■
	Rigid boom vang with gas cylinder and control line lead aft to the cockpit	■	■	■	■
Releasable forestay for storm sail, attaches to padeye in front of the anchor locker, stay is equipped with quick release and adjustment mechanism, inner stay is attached to a padeye on starboard side deck when not in use	□	□	□	□	
Cockpit & Deck Storage	Teak inlay on seating area, transom and transom steps	■	■	■	■
	Teak cockpit floor inlay	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Teak side decks hand-laid teak side decks	□	□	□	□
	Cockpit lockers 2 lockers under bench seats and 2 lazette lockers under the helm seats for technical access to steering system	■	■	■	■
	Cockpit table folding injected fibreglass table with storage, cup holders, bottle holders, stainless steel handrail, courtesy lighting, 12v plug, table base provides light, headroom and ventilation to aft cabins	■	■	■	■
	Teak cockpit table with all the same functions of above, standard table but with teak leaves and top, Sunbrella® Captain Navy cover	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Gas locker located outboard of port helm, room for 2 gas bottles with connection to gas system and cut-off valve under stove in the galley	■	■	■	■
	Large storage locker under cockpit floor (location for optional generator)	■	■	■	■
	Wheels 2 leather-covered steering wheels with fibreglass pedestals with handrail, cup holders, compasses and easy access to winches	■	■	■	■
	Steering wheel covers Sunbrella® Captain Navy blue with zips for easy removal	□	□	□	□
	Transom gate double fibreglass doors that can be secured when open or closed	■	■	■	■
	Instrumentation dedicated space for instruments within easy reach of helm positions, room for GPS chartplotter mounted at aft end of cockpit table with easy viewing from each helm	■	■	■	■
	Engine controls throttle and engine control panel mounted at starboard helm, engine panel, RPM gauge, warning lights, ignition	■	■	■	■
	Swim ladder stainless steel folding ladder mounted on swim platform	■	■	■	■
	Cockpit shower retractable hot and cold water shower with tap	■	■	■	■
	Cockpit cushions Sunbrella® Captain Navy cushions for seating area with attachment clips	□	□	□	□
	Cockpit bimini Sunbrella® Captain Navy with stainless steel bows, retractable with storage cover	□	□	□	□
Cockpit sprayhood wide Sunbrella® Captain Navy with vinyl windscreen with zip-out middle window for ventilation, retractable	□	□	□	□	
Anchor locker forward, lockable, room for anchor and tackle, integrated windlass area, holder for windlass handle	■	■	■	■	
Deep sail locker forward, accessible via opening deck hatch with lock, stainless steel ladder, lighting	-	-	■	■	
Deck Hardware	Short Performance bow pulpit stainless steel, navigation lights	■	■	■	■
	Stern pulpits stainless steel with flag holder, buoy bracket	■	■	■	■
	Outboard engine bracket mounted on stern pulpit	□	□	□	□
	Windlass Quick 1000W combination rope and chain 10mm, vertical-mounted in the anchor locker, hand-held remote, manual handle	■	■	-	-
	Windlass LEWMAR 1500W combination rope and chain 12mm, vertical-mounted in the anchor locker with above-deck line drum, hand-held remote, manual handle	-	-	■	■
	Windlass control second windlass control mounted in cockpit with chain counter for easy, short-handed anchoring	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Anchor roller double stainless steel fitting with self-launching roller for hands-free launching and retrieving	■	■	■	■
	Anchoring kit Delta anchor 20kg with 32 meters of 10mm chain and 45 meters of 18mm line	□	□	-	-
	Anchoring kit Delta anchor 25kg with 40 meters of 12mm chain and 50 meters of 22mm line	-	-	□	□
	Lifelines double level of stainless steel lifelines with PVC coating, stainless steel stanchions with open gates	■	■	■	■
	Toerail teak profile with integrated stainless steel chocks and drainage for side deck	■	■	■	■
	Cleats 6 x aluminium mooring cleats	■	■	■	■
Teak rubrail for hull protection	□	□	□	□	

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Deck Hardware	Mooring Kit 6 fenders and 3 x 20 meter docklines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Handrails sculpted, long teak handrails on coachroof for secure movement forward	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Construction	Deck Prisma Process® injected deck, ISO gelcoat surface, discontinuous balsa block coring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Hull solid, hand-laid fibreglass, ISO gelcoat surface, protective barrier coat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lighting	Structure 3rd generation counter-moulding, high-load zones cut out and relaminated, drainage system through structure, special emergency repair zone in keel area	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Flush mounted chromed brass ceiling lights in saloon, head compartments and cabins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	On/off switches in saloon for overhead lights	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Indirect halogen lighting under side decks in saloon and head compartments	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Electrical Circuit	Red/white combination light for night vision at nav station	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	12v alternator output	80 A	80 A	80 A	80 A
	Charge distributor/isolator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engine start battery capacity	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Domestic battery bank capacity	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
	Extra 110 Ah domestic battery	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Positive battery switch for engine bank, positive battery switch for domestic bank and negative general cut-off switch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	230v shore power inlet with differential breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	60A Cristec battery charger, multi-phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Electrical panel with 12v breakers, 230v breakers, LCD display with 12v voltmeter, 12v consumption meter, fuel and water tank gauges	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
	Electrical panel with 12v breakers, 230v breakers, LCD display with 12v voltmeter, 12v consumption meter, fuel and water tank gauges, backlight	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	One 230v and 12v plug per cabin, 230v plugs in galley, saloon and nav station	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	230v stainless steel microwave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Generator 5,5 kw ONAN 230v located in fully-soundproofed, locker below cockpit floor, power selector switch and generator control panel located at nav station, exhaust separator with below waterline discharge for silent operation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plumbing	Hot and cold pressurised water distributed through-out the boat via semi-rigid hose	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	"Heavy-duty" water pump and accumulator tank for consistent water pressure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	40 litre hot water tank that is connected to engine heat exchanger and to 230v electrical system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Chromed shower faucets in washrooms	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Shower sumps equipped with individual electric pumps and on-off switches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Large manual pump marine toilets	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jabsco electric Quiet-Flush toilets in place of standard, available for each head compartment	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE
	85 litre holding tank with gravity drain and deck fitting for other head compartments (port aft head equipped with standard tank), available for each head compartment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yanmar 4JH4E 54 HP , 39.6Kw latest generation of environmentally friendly engines	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
	Yanmar 4JH4 TE 75 HP , 55Kw, turbocharged, latest generation of environmentally friendly engines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Yanmar 4JH4 HTE 110 HP , 82Kw, turbocharged with intercooler, latest generation of environmentally friendly engines	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fully soundproofed engine compartment with engine access behind stairwell and from aft cabin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Stainless steel propeller shaft 35mm diameter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fuel/water separator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Built-in muffler, forced air ventilation and stainless steel exhaust fitting aft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fixed 3-blade bronze propeller	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	
Max-Prop 3-blade feathering propeller adds performance under power, low-speed manoeuvring, backing and less drag under sail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bow thrusters 7 HP Map-Power composite mounted in tunnel with additional battery and control at starboard helm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Line cutting collar on shaft for extra protection against fouling	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
Comfort features and options	Fixed hull ports with track-mounted curtains	4	4	4	4
	Opening cockpit and roof ports with curtains	6	6	6	6
	Opening deck hatches forward-facing with sun blinds integrated into headliner	9	9	10	10
	Insect screens for each deck hatch, integrated into headliner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	CD/radio/MP3 player in saloon with 2 speakers in saloon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Cockpit speakers watertight	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	TV LCD 20" at nav station pivots to be viewable from nav station or from saloon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DVD player in saloon (replaces standard CD player)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Air Conditioning 230v 24000 BTU 2 units with digital controls and vents in saloon, forward and aft cabins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Forced air heating 1 unit 5000 BTU Webasto® diesel heater installed in cockpit lazarette, vents in aft cabin, saloon and head compartments	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Forced air heating 1 unit 5000 BTU and 1 unit 3500 Webasto® diesel heaters installed in cockpit lockers, vents in aft cabin, saloon and heads	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

■ Standard □ Option - Not available C = Cabins H = Head

		SO 44i			SO 49i	
		3C/2H	3C/3H	4C/2H	3C/2H	4C/4H
Wood	Fine Teak® interior laminated panels with solid wood trim around galley, companionway and cabinetry, finished in satin UV stabilised varnish	■	■	■	■	■
	Laminate floorboards with light-coloured lines, varnished edges	■	■	■	■	■
	PREMIUM mattresses available on all berths, provides the ultimate in comfort	■	■	■	■	■
Forward owner's cabin	Forward owner's cabin with central berth and reading lights at head of berth	■	■	■	■	■
	Double berth with trim, PREMIUM mattress	2,00-1,50 m	2,00-1,50 m	-	2,02-1,60 m	-
	Mattress battens under high-density foam mattress for increased comfort	□	□	-	□	-
	Cushioned seat	■	■	-	■	-
	Storage under berth	■	■	-	■	-
	Large hanging locker	■	■	-	■	-
	Vanity in forward cabin with desk, mirror, and lighting	■	■	-	■	-
	Wood and white upholstered panels along hull	■	■	-	■	-
	Storage lockers along hull sides with gas lifters and indirect lighting underneath	■	■	-	■	-
	Private forward owner's head compartment with sink, separate shower with plexiglass door, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump	■	■	-	■	-
	Twin forward cabins transformable into single cabin by removable longitudinal bulkhead	-	-	■	-	■
	Double berths, PREMIUM mattresses	-	-	2,02 m-1,35 m	-	2,06 m-1,45 m
	Storage under berth	-	-	■	-	■
	Hanging lockers	-	-	■	-	■
	Storage lockers along hull sides with gas lifters and indirect lighting underneath	-	-	■	-	■
	Bunk beds in forward cabin, removable	-	-	□	-	-
Fabric hull liner	-	-	■	-	■	
2 head compartments forward with sink, shower, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump	-	-	-	-	■	
Twin aft cabins	Twin aft cabins	■	■	■	■	■
	Double berths, PREMIUM mattresses	2 x 2,02 m-1,5 m	2 x 2,02 m-1,5 m	2 x 2,02 m-1,5 m	2 x 2,02 m - 1,5 m	2 x 2,02 m - 1,50 m
	Deep cabinet with shelves and hanging rod per cabin	■	■	■	■	■
	Storage compartments along hull with indirect lighting underneath and open hanging lockers to either side of berth	■	■	■	■	■
	Wood and white upholstered panels along hull	■	■	■	■	■
	Head compartment aft with sink, shower, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, shower sump, with grate and electric drainage pump, access from aft cabin and saloon	■	-	-	■	-
2 head compartments aft with sink, shower, mirror, towel holder, toilet paper holder, wastebasket, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump access from aft cabins and saloon	-	■	■	-	■	
Navigation station	Navigation station full-function with general electrical panel	■	■	■	■	■
	Lateral navigation desk with cushioned stool	-	■	■	-	■
	Navigation desk with roll-away top and pass-through for plugs to facilitate the use of a laptop computer	■	-	-	■	-
	Leather-wrapped stainless steel handrail and leather-lined pen holder	-	-	-	■	-
Saloon	Saloon with U-shaped seating area to starboard, wrap-around cushions and storage under seating area	■	■	■	■	■
	Saloon dining table with fiddles, removable pedestal legs and built-in bottle locker	■	■	■	■	■
	Split cushion to fit over saloon table and support to turn standard table into a double berth	□	□	□	□	□
	Deluxe saloon table with fixed storage base, inlaid table top, and folding leaves	□	□	□	□	□
	Fixed bench seat facing table with cushion and leather-wrapped handrail	□	□	□	■	■
	2 removable luxury armchairs with tie-downs for saloon (instead of bench seat)	□	□	□	□	□
	Upper storage cabinets	■	■	■	■	■
	Storage cabinet along hull	■	■	■	■	■
	Indirect lighting under sidedecks	■	■	■	■	■
Companionway made of laminate and solid wood trim with curved, hinged for access to engine, leather-wrapped handrails to either side	■	■	■	■	■	
Galley	Galley with double sinks with covers and reversible cutting board, solid surface countertops, chrome plumbing fittings, storage cabinets and drawers	■	■	■	■	■
	Longitudinal galley	■	■	■	■	■
	Dish draining compartment with cover	■	■	■	■	■
	Gimballed 2-burner stove with oven with stainless steel protection bar	■	■	■	■	■
	3-burner stainless steel stove with thermostatically controlled oven and stainless steel protection bar, in place of regular stove/oven unit	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Double fridge box, top-loading with 2 opening lids, storage bins, 12v refrigeration and gas lift for door in large box and compressor	■	■	■	■	■
	12v freezer unit for smaller fridge box with separate compressor	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Stainless steel vertical access door to large fridge box, includes wire shelving inside fridge box for increased storage	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	
Headroom	Forward cabin (s)		1,90 m		1,92 m	
	Aft cabin (s)		1,95 m		1,97 m	
	Companionway		1,95 m		1,94 m	
	Saloon		1,93 m		1,94 m	
	Galley		1,92 m		1,90 m	

■ Standard □ Option - Not available C = Cabins H = Head

		SO 44i			SO 49i	
		3C/2SE	3C/3SE	4C/2SE	3C/2SE	4C/4SE
Bois	Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■	■	■
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■	■	■	■
	Matelas PREMIUM pour plus de confort	■	■	■	■	■
Cabine avant	Cabine avant propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	■	-	■	-
	Lit double avec entourage massif, matelas PREMIUM	2,00-1,50 m	2,00-1,50 m	-	2,02 m -1,60 m	-
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	□	-	□	-
	Assise avec coussin	■	■	-	■	-
	Grande penderie	■	■	-	■	-
	Coiffeuse dans cabine avant avec bureau, miroir et éclairage	■	■	-	■	-
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	-	■	-
	Rangements le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	■	■	-	■	-
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo et pompe de douche électrique	■	■	-	■	-
	Deux cabines avant transformables en cabine avec grand lit central grâce à une cloison longitudinale amovible	-	-	■	-	■
	Lits doubles, matelas PREMIUM	-	-	2,02 m - 1,35 m	-	2,06 m - 1,45 m
	Rangement sous le lit	-	-	■	-	■
	Penderies	-	-	■	-	■
	Rangements le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	-	-	■	-	■
	Couchettes superposées dans les cabines avant, amovible	-	-	□	-	-
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	-	-	■	-	■
	2 salles d'eau avant avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	-	-	■
Cabine arrière	Deux cabines arrière	■	■	■	■	■
	Lit double, matelas PREMIUM	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m
	Grand placard avec étagères et penderie par cabine	■	■	■	■	■
	Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies	■	■	■	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	■	■	■
Tables à cartes	Salle d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, caillebotis et pompe de douche électrique	■	-	-	■	-
	2 salles d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique accès par le carré et les cabines	-	■	■	-	■
	Tables à cartes avec tableau électrique général	■	■	■	■	■
	Table à cartes latérale avec pouf	-	■	■	-	■
Carré	Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable	■	-	-	■	-
	Main courante inox gainée cuir et plumier en cuir	-	-	-	■	-
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■	■	■	■
	Table de carré avec fargues en massif, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■	■
	Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□	□
	Table de carré luxe repliable	□	□	□	□	□
	Banquette centrale fixe avec coussins et dossier et main courante gainée cuir	□	□	□	■	■
	2 fauteuils dans carré avec fixation (au lieu de la banquette)	□	□	□	□	□
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■	■	■
Rangements le long de la coque	■	■	■	■	■	
Eclairage indirect sous les passavants	■	■	■	■	■	
Descente avec marches galbées, accès moteur et main courantes inox gainée cuir	■	■	■	■	■	
Cuisine	Cuisine avec évier deux bacs, couvercle amovible, plan de travail en résine de synthèse, robinet mitigeur chromé, équipées de rangements et tiroirs	■	■	■	■	■
	Cuisine en coursive située sur bâbord	■	■	■	■	■
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■	■
	Réchaud four inox sur cadran avec 3 feux, grill et main courante inox de protection en remplacement réchaud/four standard	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■	■	■	■
Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Freezer, pour le second compartiment de glacière	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	
Hauteur sous barrots	Cabine (s) avant (s)		1,90 m		1,92 m	
	Cabine (s) arrière (s)		1,95 m		1,97 m	
	Descente		1,95 m		1,94 m	
	Carré		1,93 m		1,94 m	
	Cuisine		1,92 m		1,90 m	

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau

Sun Odyssey 44i



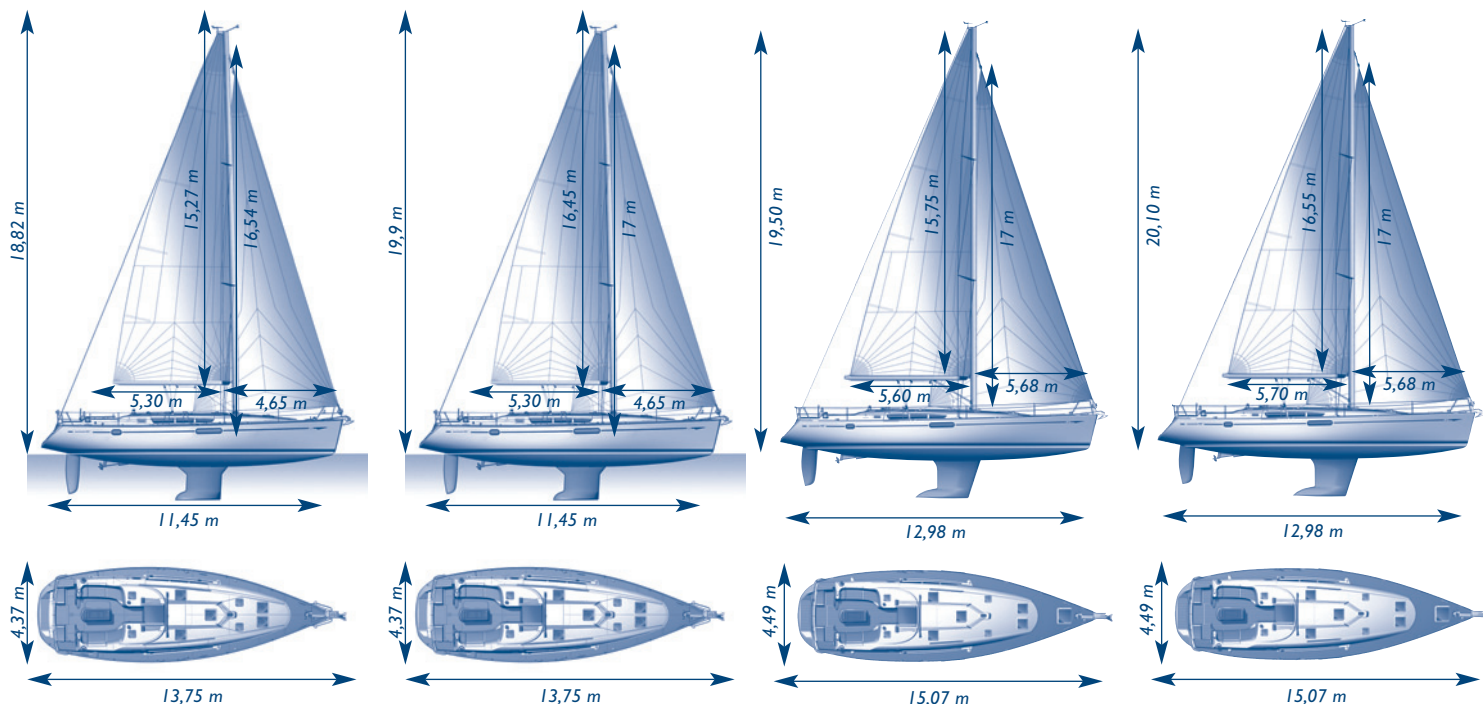
Sun Odyssey 44i Performance



Sun Odyssey 49i



Sun Odyssey 49i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques	SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Longueur hors tout	13,75 m	13,75 m	15,07 m
Longueur coque	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
Longueur flottaison	11,45 m	11,45 m	12,98 m	12,98 m
Bau maxi	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	9930 kg	9930 kg	12600 kg	12600 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
Poids lest GTE	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,65 m	-	1,69 m	-
Poids lest PTE	3160 kg	-	4100 kg	-
Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,30 m	-	2,35 m
Poids lest Performance	-	2865 kg	-	3640 kg
Catégorie CE (* en cours)	A10-B12-C14*	A10-B12-C14*	A10-B12-C14	A10-B12-C14
Architecte	P. Briand	P. Briand	P. Briand	P. Briand
Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évènements séparés	615 L	615 L	615 L	615 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évènement	240 L	240 L	240 L	240 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec 2 compartiments et accès par dessus	255 L	255 L	255 L	255 L

Voiles	SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	47,6 m ²	-	-
Grand voile full-batten, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	-	-	49,2 m ²	-
Génois enrouleur 140% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	53 m ²	-	62,1 m ²	-
Grand voile Performance full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques et 3 ^{ème} ris classique	-	52 m ²	-	55 m ²
Génois enrouleur Performance 145% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	52,2 m ²	-	67 m ²
Grand voile enrouleur (option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	36,9 m ²	-	39 m ²	-
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	100,6 m ²	104,2 m ²	111,3 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 53.2 self-tailing	■	■	-	-
	Winchs de génois 2 x Harken 60.2 self-tailing	-	-	■	■
	Winchs de roof 2 x Harken 44.2 self-tailing	■	■	■	■
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 53.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	□	□	-	-
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 60.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	-	-	□	□
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 44.2 STCE-H 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken,	■	■	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes 3 x Wichard sur chaque passavant pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Acastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	■	■	■	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, sous-barbe sur ferrure d'étrave, 3 poulies Harken	□	□	□	□
Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mâts, poulies Harken	□	□	□	□	
Mât et gréement	Mât classique aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	■	-	■	-
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	■	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■	-	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
Étai largable pour trinquette, cadène de fixation devant la baïlle à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	□	□	□	□	
Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit teck latté	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Passavants teck et bain de soleil autour mât lattés teck	□	□	□	□
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous sièges barreur	■	■	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v, aération et éclairage de cabine arrière intégrés dans le support central de la table.	■	■	■	■
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en teck, housse Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Boîte à gaz dans coffre près du poste barreur bâbord, pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Coffre sous fond cockpit (emplacement pour groupe électrogène en option)	■	■	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir sur console polyester avec main courante, porte verres et compas	■	■	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□	□
	Portes d'accès à la jupe en 2 parties polyester verrouillables en position ouvert ou fermé	■	■	■	■
	Électronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté dans poste de barreur tribord	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■
Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□	□	
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	□	□	
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	□	□	□	□	
Puit à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■	
Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable, échelle de descente inox, éclairage	-	-	■	■	
Équipement de pont	Balcon court performance , inox, feux de navigation	■	■	■	■
	Balcons arrières inox avec support bouée, porte-drapeau	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	-	-
	Guindeau électrique vertical LEWMAR 1500W pour bout et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	■	■
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Ferrure d'étrave inox, double	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 20kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 45 mètres de bout de 18 mm	□	□	-	-
	Kit mouillage ancre Delta 25kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	-	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, passages coupés à bâbord et tribord, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Liston de coque en teck	□	□	□	□
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	□	□	□	□
Mains courantes de roof en teck	■	■	■	■	

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■	■
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
	Structure contre-moule 3 ^{ème} génération avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va-et-vient dans carré	■	■	■	■
	Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■	■
Circuit électrique	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	■	■	■	■
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	80 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
	Batterie supplémentaire pour parc domestique 110 Ah	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Coupe batterie positive pour le moteur, une pour le domestique, une coupe-circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 60A Cristec, multi-phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel	■	■	-	-
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	-	-	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
Technique	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le fond cockpit, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	□	□	□	□
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle et interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■
	WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE
	Réservoirs eaux noires 80 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour les autres salles d'eau (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Yanmar 4JH4E 54 CV, 39.6Kw, dernière génération de moteur	■	■	-	-
Motorisation	Yanmar 4JH4 TE 75 CV, 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	□	□	■	■
	Yanmar 4JH4 HTE 110 CV, 82Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	□	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 35mm	■	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement intégré dans le châssis, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	□	■	□	■
	Propulseur d'étrave 7CV Max-Power composite, monté dans un tunnel avec une batterie supplémentaire	□	□	□	□
	Coupe-orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Confort	Hublots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	6	6	6	6
	Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores	9	9	10	10
	Moustiquaires sur panneaux de pont	■	■	■	■
	Lecteur CD/radio/MP3 dans carré avec 2 haut-parleurs	■	■	■	■
	Haut-parleurs cockpit étanches	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	TV LCD 20" pivotant à la table à cartes	□	□	□	□
	Lecteur DVD dans le salon (remplace le lecteur CD standard)	□	□	□	□
	Climatisation réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	□	□	□	□
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	-	-
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible