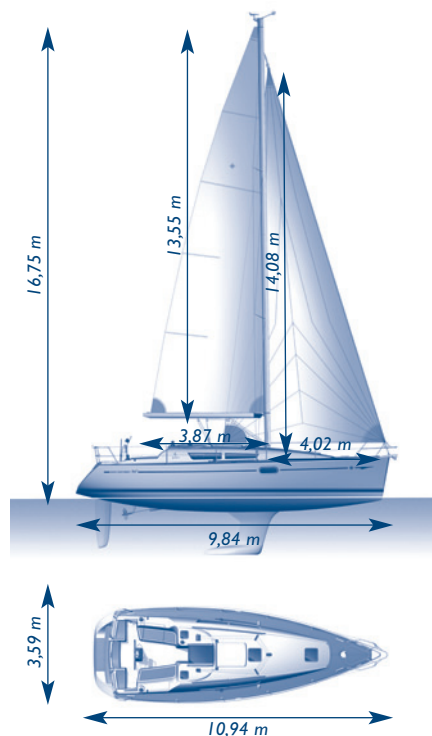


Sun Odyssey 36i



Sun Odyssey 36i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

		SO 36i	SO 36i Performance
Caractéristiques	Longueur hors tout	10,94 m	10,94 m
	Longueur coque	10,69 m	10,69 m
	Longueur flottaison	9,84 m	9,84 m
	Bau maxi	3,59 m	3,59 m
	Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5700 kg	5700 kg
	Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,94 m	1,94 m
	Poids lest GTE	1571 kg	1571 kg
	Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,47 m	-
	Poids lest PTE	1808 kg	-
	Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,10 m
	Poids lest Performance	-	1546 kg
	Catégorie CE	A8/B10/C12	A8/B10/C12
	Architecte/Designer	M.Lombard	M.Lombard
	Eau	355 L	355 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L	
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L	50 L	
Réfrigérateur avec accès par dessus	180 L	180 L	

Voiles	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	30,7 m ²	-
	Génois enrouleur 130% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	33 m ²	-
	Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	31 m ²
	Génois enrouleur Performance 135% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	38 m ²
	Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	23,4 m ²	-
	Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	90 m ²	98 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	63,7 m ²	69 m ²	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 36i	SO 36i Performance
Winchs	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■
	Winch de roof à bâbord 1 x Harken 32.2 self-tailing	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi	■	■
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken, chariot à billes et réglages	■	■
	Accastillage de spi winch de roof Harken 32.2 à tribord, bloquer Spinlock triple et 5 cadènes sur les passavants	PREMIERE	PREMIERE
	Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies	□	□
Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	
Mât et grément	Mât classique SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-
	Mât Performance SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	-	■
	Grément dormant monoton discontinu inox 1x19	■	-
	Grément dormant discontinu inox Dyform®	-	■
	Pataras double	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	--	■
	Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-
	Grément courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■
Hale bas de bôme à palan	■	■	
Cockpit	Lattage bois massif sur bancs, marches et fond de jupe	■	■
	Fond de cockpit latté en bois massif	PREFERENCE	PREFERENCE
	Passavants bois massif	□	□
	Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 1 large coffre sous siège barreur	■	■
	Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■
	Coffre pour radeau de survie	■	■
	Table cockpit avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox	PREFERENCE	PREFERENCE
	Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	■	■
	Barre à roue amovible Steer'n-Go® 1200 mm gainage cuir avec rangement sur balcon arrière	□	□
	Compas	■	■
	Housses de barre à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■
	Douche de cockpit eau froide	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	PREFERENCE	PREFERENCE
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	
Puits à chaîne	■	■	
Équipement de pont	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□
	Guindeau mécanique vertical	■	■
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	PREMIERE	PREMIERE
	Ferrure d'étrave double avec davier	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■
	Portes filières	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rail de fargue profile bois massif avec chaumards chromés intégrés	■	■
	Chaumards au maître bau	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	PREMIERE	PREMIERE
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□
Mains courantes de roof en bois massif	■	■	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 36i	SO 36i Performance	
Technique	Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats,"barrier coat" de protection	■	■
		Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage	■	■
	Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■
		Réglettes néons dans la cuisine et salles d'eau pour éclairage indirect	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A
		Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■
		Capacité du parc moteur 12v	70 Ah	70 Ah
		Capacité du parc domestique 12v	70 Ah	70 Ah
Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah		PREMIERE	PREMIERE	
Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général		■	■	
Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table à cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A		PREMIERE	PREMIERE	
Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v		■	■	
Circuit plomberie	Four micro-ondes inox 230v	□	□	
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	
	Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	■	■	
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	
	Afficheur d'eau douce numérique	■	■	
	Douche avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	
Motorisation	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	
	Yanmar 3YM30 29 CV, 21.3Kw dernière génération de moteur	■	■	
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien	■	■	
	Filtre séparateur	■	■	
	Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	
	Hélice tripale fixe	■	-	
	Hélice repliable, Flex-o-Fold	-	■	
Coupe orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE		
Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	2	2	
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	4	4	
	Panneaux de pont ouvrants	4	4	
	Stores et moustiquaires sur panneaux de pont	■	■	
	Lecteur CD/radio/MP3 dans le carré	PREFERENCE	PREFERENCE	
	Hauts parleurs dans le carré	■	■	
	Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE	
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	□	□		

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO36i	
		2C/ISE	3C/ISE
Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■
Cabine avant	Cabine avant avec lit double	■	■
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,04 x 1,77 m	2,04 x 1,77 m
	Rangements sous le lit	■	■
	Placard avec étagères et penderie	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque et à l'avant	■	■
Cabine arrière	Cabine arrière	■	-
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,00 x 1,75 m	-
	Placard avec étagères et penderie	■	-
	Vaigrage de coque en capitonnage clair et équipets sur flanc de coque	■	-
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■	-
	Deux cabines arrière	-	■
	Lits doubles avec matelas mousse haute densité	-	2,00 x 1,48 m
	Placard avec étagères et penderie	-	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair et équipets sur flanc de coque	-	■
	Salle d'eau avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	■
Tables à cartes	Soute de rangement arrière bâbord accès à ce grand rangement par porte dans la sale d'eau, paniers de rangements, éclairage	■	-
	Tables à cartes avec tableau électrique général, emplacement pour écran radar et traceur	■	■
	Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège	■	■
Carré	Table à carte avec rangements, plumier et équipet fourre-tout	■	■
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■
	Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles	■	■
	Table de carré à 2 abattants avec bar intégré et transformable en couchette de carré	PREFERENCE	PREFERENCE
Cuisine	Meubles de rangements supérieurs	■	■
	Descente avec capot plexi et marches galbées en bois	■	■
	Cuisine avec évier deux bacs, plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■
Hauteur sous barrots	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■
	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	PREMIERE	PREMIERE
	Cabine avant	1,80 m	
	Cabine arrière	1,88 m	
Hauteur sous barrots	Descente	2,00 m	
	Carré	1,92 m	
	Cuisine	1,89 m	

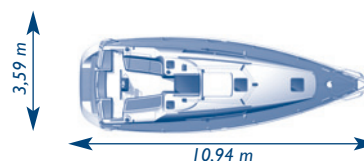
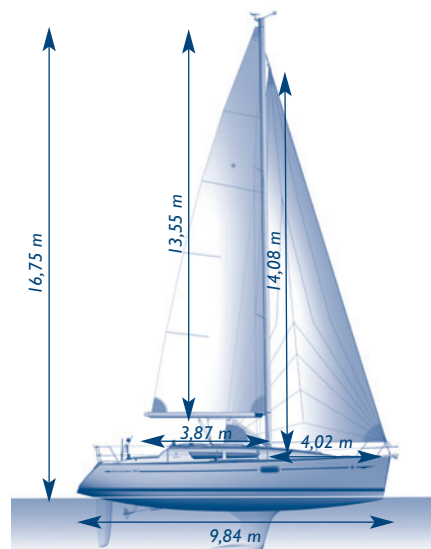
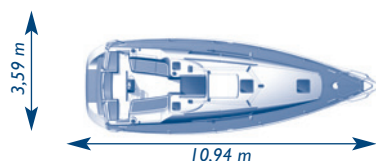
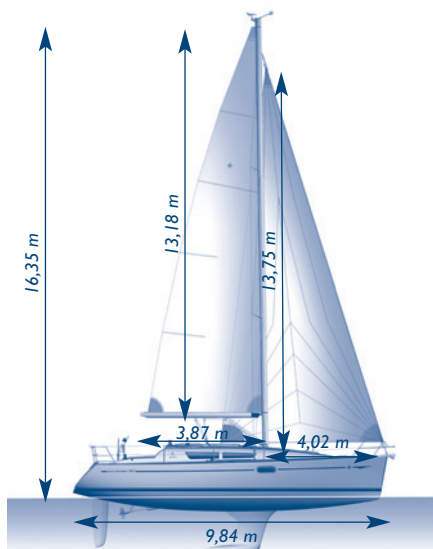
■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

Model year 2009 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 36i



Sun Odyssey 36i Performance



Certification conform with CE regulation.

		SO 36i	SO 36i Performance
Specifications	Overall length	10,94 m	10,94 m
	Hull length	10,69 m	10,69 m
	Waterline length	9,84 m	9,84 m
	Beam	3,59 m	3,59 m
	Displacement <i>light load with deep draft keel</i>	5700 kg	5700 kg
	Standard draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat</i>	1,94 m	1,94 m
	Standard keel weight	1571 kg	1571 kg
	Shoal draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat</i>	1,47 m	-
	Shoal keel weight	1808 kg	-
	Performance keel draft <i>cast iron fin keel with elongated bulb and exterior epoxy barrier coat, profiled leading and trailing edges</i>	-	2,10 m
	Performance keel weight	-	1546 kg
	CE category	A8/B10/C12	A8/B10/C12
	Architect/designer	M.Lombard	M.Lombard
	Water capacity <i>2 rotomolded tanks located under forward and aft berths with separate deck fills</i>	355 L	355 L
Fuel <i>rotomolded tank located under aft berth with deck fill</i>	130 L	130 L	
Holding tank <i>rotomolded tank located in head compartment with valve for overboard discharge via gravity and deck fitting for pump out</i>	50 L	50 L	
Fridge <i>compartment with vertical access</i>	180 L	180 L	

Sails	Classic mainsail <i>80% battened, polyester sailcloth, Rutgerson® stainless steel eyes and 2 reinforced reef points with auto reef</i>	30,7 m ²	-
	Furling genoa <i>130% high-tenacity Dacron cloth, Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	33 m ²	-
	Performance mainsail <i>, semi-full batten, Prestige series tri-radial with sandwich construction of double taffeta layers and Mylar for form stability and Rutgerson® rolling cars, 2 automatic reefs</i>	-	31 m ²
	Performance furling genoa <i>135% tri-radial Prestige series with sandwich constructions of double taffeta layers and Mylar for form stability and Sunbrella® UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	-	38 m ²
	Furling mainsail (optional) <i>polyester sailcloth, UV luff protection, Rutgerson® stainless steel eyes</i>	23,4 m ²	-
	Spinnaker <i>optimal size for boat (not available from Jeanneau)</i>	90 m ²	98 m ²
Total sail area <i>for standard mast and sails</i>		63,7 m ²	69 m ²

■ Standard □ Option - Not available

		SO 36i	SO 36i Performance
Sail Handling	Lazy bag in Sunbrella® Captain Navy fabric with integrated lazy jacks	■	■
	Coachroof winch to port 1 x Harken 32.2 self-tailing winch	■	■
	Genoa winches 2 x Harken 40.2 self-tailing winches	■	■
	Harken genoa tracks adjustable lead cars	■	-
	Harken genoa tracks adjustable lead cars with control lines lead aft to cockpit	-	■
	Winch handles 2 x Harken handles with ball-bearing grip	■	■
	Line jammers Spinlock, on coachroof	■	■
	Mainsheet traveller roof-mounted Harken traveller with ball-bearing cars, control lines lead aft to cockpit	■	■
	Spinnaker deck hardware coachroof winch Harken 32.2 to star board, triple Spinlock jammer, 5 padeyes and 1 bullet lead	PREMIERE	PREMIERE
	Asymmetrical spinnaker gear halyard, 2 sheets, tack line lead forward on deck, removable bowsprit on foredeck, and necessary blocks	□	□
Symmetrical spinnaker gear halyard, 2 sheets, pole uphaul and downhaul, spinnaker pole, and necessary blocks	□	□	
Mast and Rigging	Classic mast SELDEN aluminium with double spreaders, deck-stepped	■	-
	Performance classic mast SELDEN aluminium with double spreaders, deck-stepped	-	■
	Standing rigging discontinuous 1x19 stainless steel wire	■	-
	Standing rigging discontinuous Dyform® stainless steel wire	-	■
	Backstay fixed	■	-
	Backstay adjustable via a block and tackle system	-	■
	Genoa furler Facnor® furler with attachment to stemhead fitting and furling line lead aft to roof winch	■	-
	Genoa furler Facnor® racing series with removable drum, double sail slot and aerodynamic profile, mounted to stemhead fittings furling line lead aft to roof winch	-	■
	Running rigging polyester topping lift, mainsail halyard, genoa halyard, mainsheet, genoa sheets	■	-
	Running rigging Dyneema® mainsail halyard, genoa halyard, mainsheet, genoa sheets	-	■
Boom vang block and tackle system	■	■	
Cockpit & Deck Storage	Wood inlay on cockpit bench seating	■	■
	Wood cockpit floor inlay	PREFERENCE	PREFERENCE
	Wood side decks hand-laid wooden side decks	□	□
	Cockpit lockers 1 locker under port bench seat and 1 lazarette locker under the port helm seat	■	■
	Gas locker for 2 bottles with connection to gas system and cut-off valve under stove in the galley	■	■
	Liferaft locker located in dedicated compartment between helm seats	■	■
	Cockpit table plastic, mounted on stainless steel base, cup holders	PREFERENCE	PREFERENCE
	Wheel steering leather-covered steering wheel mounted on steering pedestal with grabrail and pod for instrumentation	■	■
	Steering wheel large diameter removable Steer'n-Go 1200 mm diameter with storage bracket on stern pulpit includes Sunbrella® Captain Navy wheel cover	□	□
	Compass mounted on steering pedestal	■	■
	Steering wheel cover Sunbrella® Captain Navy blue with zip for easy removal	□	□
	Engine controls throttle and engine control panel, warning lights, ignition protected by a plexiglass panel	■	■
	Swim ladder stainless steel folding ladder mounted on transom step	■	■
	Cockpit shower retractable cold water shower with tap	■	■
	Cockpit shower retractable hot and cold water shower with tap	PREFERENCE	PREFERENCE
Cockpit bimini Sunbrella® Captain Navy with stainless steel bows, retractable with storage cover	□	-	
Cockpit sprayhood wide Sunbrella® Captain Navy with vinyl windscreen	□	□	
Anchor locker forward, room for anchor and tackle	■	■	
Deck Hardware	Bow pulpit open, stainless steel with navigation lights and integrated wiring for lights	■	■
	Stern pulpits stainless steel with buoy bracket	■	■
	Outboard engine bracket mounted on stern pulpit	□	□
	Windlass mechanical windlass, vertical	■	■
	Windlass Quick 1000W combination rope and chain 10mm, vertical-mounted in the anchor locker, hand-held remote, manual handle, with swivelling self-launching roller for hands-free launching and retrieving for tackle	PREMIERE	PREMIERE
	Anchor roller double roller	■	■
	Anchoring kit Delta anchor 16 kg with 28 meters of 10 mm chain and 40 meters of 18 mm line	□	□
	Lifelines double level of stainless steel lifelines with PVC coating, stainless steel stanchions	■	■
	Lifeline gates opening gates on each side	PREFERENCE	PREFERENCE
	Toerail wood profile with integrated chrome chocks and drainage for side deck	■	■
	Midship chocks	■	■
	Cleats 4 x aluminium mooring cleats forward and aft	■	■
	Midship cleats 2 x aluminium cleats placed midship near midship chocks	PREMIERE	PREMIERE
Mooring kit 6 fenders and 3 docklines	□	□	
Handrails sculpted, long wood handrails on coachroof for secure movement forward	■	■	

■ Standard □ Option - Not available

		SO 36i	SO 36i Performance	
Construction	Deck Prisma Process® injected deck, ISO gelcoat surface, discontinuous balsa block coring	■	■	
	Hull solid, hand-laid fibreglass, ISO gelcoat surface, protective barrier coat	■	■	
	Structure inner fibreglass grid, high-load zones cut out, drainage system through structure	■	■	
	Lighting	Flush mounted chromed brass ceiling lights in saloon, head compartments and cabins	■	■
		Indirect halogen lighting under side decks in saloon and head compartments	■	■
		Gooseneck chart light mounted at nav station	■	■
	Electrical Circuit	12v alternator output	55 A	55 A
		Charge distributor/isolator	■	■
		Engine start battery capacity	70 Ah	70 Ah
		Domestic battery bank capacity	70 Ah	70 Ah
Extra 70 Ah domestic battery		PREMIERE	PREMIERE	
Battery switches for engine bank, positive battery switch for domestic bank and negative general cut-off switch		■	■	
230v shore power inlet with differential breaker, one 230v plug per cabin, galley and saloon + 25 A charger		PREMIERE	PREMIERE	
Electrical panel with 12v breakers		■	■	
230v stainless steel microwave	□	□		
Plumbing	Pressurised water distributed through-out the boat via semi-rigid hose	■	■	
	"Heavy-duty" water pump and accumulator tank for consistent water pressure	■	■	
	40 litre hot water tank that is connected to engine heat exchanger and 230v system (when 230v shorepower system fitted)	■	■	
	Chromed shower faucets in washroom	■	■	
	Digital water meter to accurately gauge water use aboard	■	■	
	Shower sumps equipped with individual electric pumps with filters and on-off switches	■	■	
	Manual pump marine toilets	■	■	
Engine	Yanmar 3YM30 29 HP, 21.3Kw with heat exchanger, latest generation of environmentally friendly engines	■	■	
	Fully soundproofed engine compartment with engine access behind stairwell and from aft cabin	■	■	
	Stainless steel propeller shaft 25mm diameter with maintenance free stuffing box	■	■	
	Fuel/water separator	■	■	
	Built-in muffler, air ventilation and stainless steel exhaust fitting aft	■	■	
	Fixed 3-blade bronze propeller	■	-	
	Feathering propeller, 3-blade, Flex-o-Foldr	-	■	
Line cutting collar on shaft for extra protection against fouling	PREMIERE	PREMIERE		
Comfort features and options	Fixed hull ports with curtains	2	2	
	Opening cockpit and roof ports with curtains	4	4	
	Opening deck hatches	4	4	
	Combination shade/insect screens for deck hatches	■	■	
	CD/radio MP3 player in saloon	PREFERENCE	PREFERENCE	
	Stereo speakers in saloon	■	■	
	Cockpit speakers watertight	PREFERENCE	PREFERENCE	
	Forced air heating 1 unit 5000 BTU Webasto® diesel heater installed in cockpit lazarette, vents in forward cabin, aft cabin and saloon	□	□	

■ Standard □ Option - Not available

		SO36i	
		2C/1H	3C/1H
Wood	Fine Teak® laminated panels with solid wood trim around galley, companionway and cabinetry, finished in satin UV stabilised varnish	■	■
	Laminate floorboards laminated floorboards with light-coloured lines and sealed edges	■	■
Forward owner's cabin	Forward owner's cabin with V-berth	■	■
	Double berth with high-density foam mattress	2,04 x 1,77 m	2,04 x 1,77 m
	Storage locker under berth	■	■
	Deep cabinet with shelves and hanging rod	■	■
	White vinyl lining on hull with lateral wood shelf	■	■
Aft owner's cabin	Aft owner's cabin	■	-
	Double berth with high-density foam mattress	2,00 x 1,75 m	-
	Deep cabinet with shelves and hanging rod	■	-
	White vinyl lining on hull with lateral wood shelf	■	-
	Large head compartment accessible from saloon with sink, separate plexiglass shower, clothes hook, mirror, towel holder, toilet paper holder, cabinet above sink and shower sump with grate and electric drainage pump	■	-
	Twin aft cabins	-	■
	Double berths, high-density foam	-	2,00 x 1,48 m
	Deep cabinet with shelves and hanging rod per cabin	-	■
	White vinyl lining on hull with lateral wood shelf	-	■
	Head compartment accessible from saloon with sink, storage cabinet, clothes hook, towel holder, toilet paper holder, shower sump with electric drainage pump	-	■
Navigation station	Locker and technical compartment with access through head compartment, storage baskets, lighting and lots of extra space for storage under the exterior cockpit locker	■	-
	Navigation station with general electrical panel	■	■
	Sliding nav desk that can be placed in forward-facing or aft-facing position for increased seating with curved nav seat and storage underneath	■	■
	Deep navigation desk with storage	■	■
Saloon	Saloon with U-shaped seating area, wrap-around cushions and storage under seating area	■	■
	Fixed saloon table with fiddles	■	■
	Saloon table with two fold-down leaves, bottle storage and conversion kit for double berth	PREFERENCE	PREFERENCE
	Storage cabinets along hull sides	■	■
	Companionway with and wood steps	■	■
Galley	Galley with laminated countertops, chrome plumbing fittings, storage cabinets and drawers	■	■
	L-galley to starboard with glass separator between galley counter and seating area, stainless steel double sink	■	■
	12v compressor with evaporator plate located in fridge compartment	■	■
	Gimballed 2-burner stove with oven with stainless steel protection bar	■	■
	Luxury 2-burner stove with black finish, wood handle, stainless steel oven/broiler	PREMIERE	PREMIERE
Headroom	Forward cabin		1,80 m
	Aft cabin (s)		1,88 m
	Companionway		2,00 m
	Saloon		1,92 m
	Galley		1,89 m

■ Standard □ Option - Not available C = Cabins H = Head